

## Team de l'Estuaire

Email : [mechin.nicolas@outlook.fr](mailto:mechin.nicolas@outlook.fr)

Site internet : <http://passion-rallye-tt.wifeo.com>



# Dossier Sponsoring

## Buggy MÉCHIN Thierry



**Nota** : Ayant une association du type « loi 1901 » spécialement créée pour cette activité, les dons des sponsors ne sont pas assujettis à la TVA et sont **déductibles fiscalement**.

## La discipline : le Rallye Tout Terrain

Les **RALLYES TOUT TERRAIN** sont des épreuves qui se courent sur tout le territoire français dont six dans le Sud-Ouest. Ces épreuves sont largement couvertes par les médias, que ce soit la presse, la radio, la télévision régionale ou les revues spécialisées mises en vente en magasins. Ils comptent un nombre de participants souvent voisin de la centaine ainsi qu'une ferveur du public très passionné par ces épreuves spectaculaires.



Le **Championnat** comprend une douzaine d'épreuves dans lesquelles quelques pilotes de notoriété au niveau national, disposant de budgets avoisinant les 150 000 euros, se battent à chaque course pour les premières places. A noter que le Dunes et Marais est toujours le rendez vous important de la saison et regroupe chaque année le plus gros plateau du championnat aussi bien du point de vue de la quantité que de la qualité avec des nombres d'engagés records depuis maintenant quelques années.





## Présentation de l'équipage



### Le pilote

NOM : **MÉCHIN**  
PRÉNOM : **Thierry**  
Né le : **11-11-62** à **St Georges de Didonne**  
Métier : **Mécanicien**  
Débuts en COMPÉTITION : **Saison 1984**

### Le copilote

NOM : **MÉCHIN**  
PRÉNOM : **Nicolas**  
Né le : **09-02-92** à **Royan**  
Métier : **Etudiant en Ecole d'Ingénieur**  
Débuts en COMPÉTITION : **Saison 2010**



## Palmarès au Dunes et Marais

Année :	Copilote :	Nombre de partants au total :	Nombre de partants classe :	Classement final total :	Classement final classe :
1984	MÉCHIN.T.	∅	∅	Abandon	Abandon
1985	TRASANT.D.	96	13	20 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>
1986	TRASANT.D.	83	9	12 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>
1987	DELAGE.D.	99	31	Abandon (40 <sup>ème</sup> )	Abandon (15 <sup>ème</sup> )
1988	FOURNIER.T.	95	22	Abandon (25 <sup>ème</sup> )	Abandon (6 <sup>ème</sup> )
1989	LAURENT.C.	121	18	20 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>
1990	ORTEGA.F.	107	19	18 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>
1991	DORATEGUY.A.	109	16	16 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>
1992	NONET.A.P.	71	21	16 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>
1993					
1994	BETEAU.S.	69	20	Abandon (24 <sup>ème</sup> )	Abandon (4 <sup>ème</sup> )
1995	SOUCHET.A.	85	16	23 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>
1996					
1997	SOUCHET.A.	83	21	49 <sup>ème</sup>	10 <sup>ème</sup>
1998					
1999	SOUCHET.A.	59	15	25 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>
2000	SOUCHET.A.	61	17	26 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>
2001					
2002	GIANSANTI.S.	84	17	30 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>
2003	GIANSANTI.S.	92	14	Abandon (53 <sup>ème</sup> )	Abandon (7 <sup>ème</sup> )
2004	GIANSANTI.S.	89	14	25 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>
2005	GIANSANTI.S.	98	23	Abandon (37 <sup>ème</sup> )	Abandon (8 <sup>ème</sup> )
2006	NONET.J.P.	106	29	Abandon (70 <sup>ème</sup> )	Abandon (14 <sup>ème</sup> )
2007	NONET.J.P.	127	32	60 <sup>ème</sup>	10 <sup>ème</sup>
2008					
2009					
2010	MÉCHIN.N.	110	26	57 <sup>ème</sup>	10 <sup>ème</sup>
2011	MÉCHIN.N.	116	23	45 <sup>ème</sup>	8 <sup>ème</sup>
2012	MÉCHIN.N.	128	34	43 <sup>ème</sup>	11 <sup>ème</sup>
2013	MÉCHIN.N.	121	30	41 <sup>ème</sup>	7 <sup>ème</sup>

## Présentation du véhicule

\***Groupe et classe** : groupe **T1B**, classe **2** (deux roues motrices)

\***Moteur** : 4 cylindres 2.0L **RENAULT 21 TXI** :

⇒ Préparation EPROM + Arbre à cames + allègement et équilibrage des pistons, des bielles, du volant moteur, du vilebrequin + polissage culasse.

\***Puissance** : environ **170 chevaux** (140 chevaux d'origine)

\***Régime maxi** : environ **7 000 tours/min** (6 000 tours/min d'origine).



\***Châssis** : Multi tubulaire, double triangulation avant, bras tirés à l'arrière.

\***Poids** : environ **840 Kg**.

\***Suspensions** : 4 **OHLINS**, 1 par roue.

\***Boîte à vitesse** : Boîte **SADEV Compétition** à crabots 5 vitesses.

\***Freins** : Etriers **Willwood Compétition**

\***Pneus** : **Fédima Compétition** pour terrains gras



## Dunes et Marais: les rois des bosses

La treizième édition du rallye Dunes et Marais, disputée ce week-end dans l'arrière-pays royannais, a souri à l'équipage Calzavara-Bordas sur son Fouquet 4x4.

Les Bordelais ont été les plus robustes dans cette course par élimination extrêmement specta-

culaire. En effet, dès la sixième spéciale, Eric Briavoine, vainqueur de l'épreuve en 1988 et 1989, était contraint à l'abandon.

Puis hier matin, lors de l'épreuve chronométrée disputée autour de Saint-Sulpice-de-Royan, c'était au tour du Normand Pierre Philippe de lâcher prise. Le leader du cham-

pionnat de France Tout Terrain laissait le chemin libre à Calzavara qui devançait Turon et le local Jacky Herbert.

• Page 20.

**Pendant deux jours, les buggies et autres 4x4 ont assuré le spectacle du côté de Royan**  
• Photo Pierre Duffour



Le jeune local Thierry Méchin toujours plus haut

## Le « buggy maison » est fin prêt

■ Thierry Méchin, mécanicien en travaux publics à la société Colas, est un passionné d'automobiles. Chaque année, il participe au rallye Dunes et Marais, grand moment dans son existence.

D'ailleurs, depuis 1984, année de sa première participation, il n'a manqué que deux ou trois épreuves. Si la boîte et le moteur de son véhicule sont d'origine, tout le reste est « fabrication maison » et notre pilote n'hésite pas à passer des heures pour améliorer les performances de son 4 x 4. Pour lui, cette compétition est, avant tout, un plaisir, le reste demeure secondaire.

Son meilleur résultat a été obtenu en 1986 où il a terminé dou-



L'équipe Méchin-Giansanti

PHOTO PAUL GHÉZI

zième. Depuis trois ans, il court aux côtés de Sébastien Giansanti. Tous deux sont fin prêts pour af-

fronter, dans les meilleures conditions, la 27<sup>e</sup> édition, le weekend prochain.

## Objectifs pour la saison 2014

Après un très bon rallye Dunes et Marais 2013 et après avoir rempli l'objectif initial en terminant **1<sup>er</sup> des prototypes motorisés R21 TXI**, le projet 2014 se porte sur la participation à deux rallyes.

Le premier, le rallye d'Orthez-Béarn compte parmi les plus variés et spectaculaires du championnat. Cette manche, où l'objectif sera d'arriver au bout, sera un bon tremplin pour bien figurer à notre rallye fétiche : le Dunes et Marais.



Comme chaque année, l'objectif durant cette 37<sup>ème</sup> édition du Dunes et Marais, sera d'aller nous battre avec les équipages disposant de moyens comparables voire supérieurs aux nôtres, principalement en termes de châssis et de motorisation.

Nous essaierons bien évidemment de terminer une nouvelle fois en tête des véhicules disposant d'un moteur R21 TXI (entre 8 et 10 véhicules au départ), après avoir rempli cet objectif officiel en 2013 pour moins de 50 secondes.





## Les sponsors

### Les coûts de la saison 2014 (hors maintenance du véhicule et déplacements) :

Éléments à financer pour la saison 2014		Coûts des produits
Engagement de l'équipage au Orthez-Béarn		450 €
Engagement de l'équipage au Dunes et Marais		450 €
Licences	Pilote	380 €
	Navigateur	220 €
Carburant buggy		500 €
Mise aux normes FFSA en 2014 (obligatoire)	Combinaison FIA-ISO.8856-2000	320 €
	Bottines FIA-ISO.8856-2000	100 €
	Sous vêtements ignifugés FIA	100 €
<b>Total du budget de la saison 2014</b>		<b>2520 €</b>

### Nos sponsors pour 2014 :

Sponsors	Participation
Boulangerie MÉCHIN Bruno à St-Georges de Didonne	X €
COLAS Sud-Ouest à Saintes	Prêt du véhicule d'assistance
Garage CHASSAGNAC Iveco à Saintes	X €
Casse Poids Lourds MARTIN à Soullignonne	X €
Garage SAUVIGNON à St Sulpice de Royan	X €
Entreprise IP FLEX à Saintes	X €
<b>Total soutien prévisionnel actuel saison 2014</b>	<b>X €</b>

**Important :** Ayant une association du type « loi 1901 » spécialement créée pour cette activité, les dons des sponsors ne sont pas assujettis à la TVA et sont **déductibles fiscalement.**